

《走る》 自転車走行環境整備方針の検討

【施策イメージ】

都心部における面的なネットワーク形成

歩行者の安全にも資する自転車走行空間ネットワークの形成



駐輪場と一体整備された走行空間(名古屋市)

郊外部とのネットワーク接続

主要路線において、都心部と郊外部を接続する幹線ネットワークを整備(自転車通勤の推進による自家用車からの転換)



連続的な走行空間整備(尼崎市)

主要施設との接続

多方向からのアクセス集中する自転車駐車場等とのネットワーク接続

柔軟な空間活用による走行空間整備

歩行者優先のアーケード等を代替するため、区画道路や公園用地などを活用した走行空間整備



区画道路における走行空間整備(高松市)

《止める》 駐輪環境整備方針の検討

【施策イメージ】

多様な駐輪ニーズへの対応

多様な駐輪ニーズのそれぞれに対応したきめ細やかな駐輪施策



路上の駐輪スポット(京都市)

駅端末対応の自転車駐車場

郊外駅を含め、駅に近接した乗換利便性の高い路外自転車駐車場を整備



商店街の駐輪スポット(盛岡市)

利便性の高い市街地内の駐輪スポット

買物客利用などの自転車に対応した利便性の高い路上自転車駐車場の整備と、気軽に利用できる料金システム



サイクルアンドバスライド駐輪場(茅ヶ崎市)

附置義務

大規模商業施設や業務施設等における施設利用者・従業員対応の自転車駐車場の確保

放置自転車の削減

駐輪施設整備とセットによる徹底的な放置自転車の指導・撤去

《使う（借りる）》 コミュニティサイクル事業モデルの検討



【施策イメージ】

自転車の利用推進

公共交通との連携

自転車ラックバス等による公共交通と自転車の組み合わせ利用



公共交通と連携した
コミュニティサイクル(富山市)



自転車ラックバス
(神奈川県)

【市内での取組み状況】 コミュニティサイクル社会実験

- 実験期間：平成23年9月15日～平成24年3月15日
- 利用時間：24時間(ただし、イトーヨーカドー東側は7:00～22:00、岡山後楽園西側は8:00～17:00)
- 利用条件：携帯電話(またはスマートフォン)をお持ちの方
※11月1日より現金での貸出可能
- ステーション：7ヶ所
- 自転車：100台



《楽しむ》 自転車を活用した生活の質の向上検討

【施策イメージ】

サイクリングロード

河川等の地域資源を活かしたサイクリングロード整備

自転車に乗りたくなる環境づくり

サイクルツアーやロードレース等の各種イベント開催や、観光・サイクリングルートへの創出、自転車マップの作成、休憩スポット確保



様々なサービス提供を行う
サイクルステーション(宇都宮市)



サイクルトレイン



サイクルツーリズム(千葉県)



《学ぶ》

自転車利用に対する啓発の検討

【施策イメージ】

適正な自転車利用の周知徹底

関連主体との連携による自転車利用者・自動車ドライバー双方への安全利用(ルール・マナー)の啓発

自転車利用ルールの学習機会の拡大

学校における出張授業や保護者を対象にした講習会など、対象別に自転車安全利用を啓発



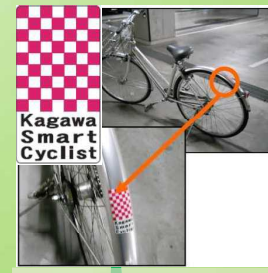
自転車安全教育の推進



保護者を対象とした幼児二人同乗用自転車の交通安全教室



街頭での啓発活動(福岡市)



街頭での啓発活動(香川県)

